

SEÇSAN



TİP

SCST3-SCSN3 - SCST4-SCST5-SCST6-SCST8 AXLE LOW-BED

***KULLANIM , BAKIM ,
GARANTİ VE SERVİS EL
KİTABI***

ÖNSÖZ

Bu klavuzda yer alan bilgiler , satın almış olduğunuz ürünün kullanımı ve bakımı konusunda önemli bilgiler içermektedir.

Kullanım ve bakım talimatlarına uyulması; tehlikeden kaçınmaya, onarım maliyetlerini düşürmeye ve ürünün güvenli olarak hizmet ömrünü arttırmaya yardım edecektir.

Bu nedenle bu talimatlar kullanıcılar tarafından mutlaka okunmalıdır.

Ürünümüz ile ilgili, soru ve sorunlarınızda bizimle irtibata geçmekten çekinmeyiniz.

Treylerin yolda performanslı ve emniyetli çalışmasını sağlamak için tarif edilmiş aralıklara uygun olarak bütün bakım işlemlerinin yapılması gerekir.

Ekipmanınızı talimatlarımız doğrultusunda kullanmadığınız ve bakımını yaptırmadığınız sürece garantinin geçerli olmayacağını unutmayınız.

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

Şasi Numarası

Müşterinin Adı

Teslim Tarihi

Treylerin Tipi

Teslim Eden

Teslim Alan

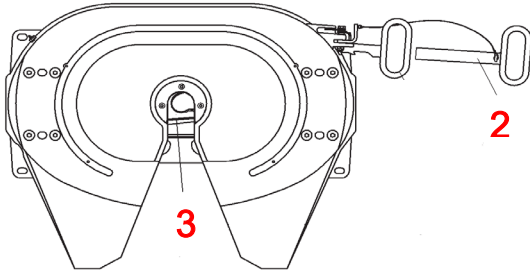
Dingil Markası ve Tipi

Fren sistemi markası,Tipi

Kaşı - İmza

1.KULLANIM

1.1 Çekici ve treylerin bağlanması



Çekici ve treyleri bağlamadan önce ;

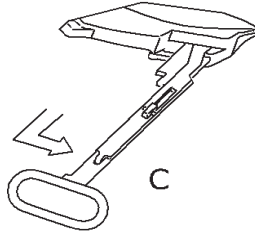
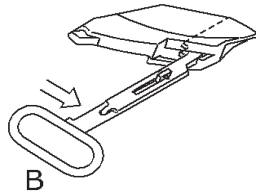
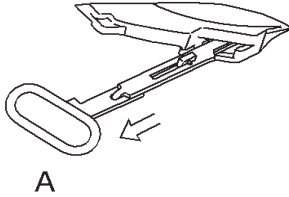
Resimde **1** ile işaretli park frenini çekiniz. (kırmızı düğme)

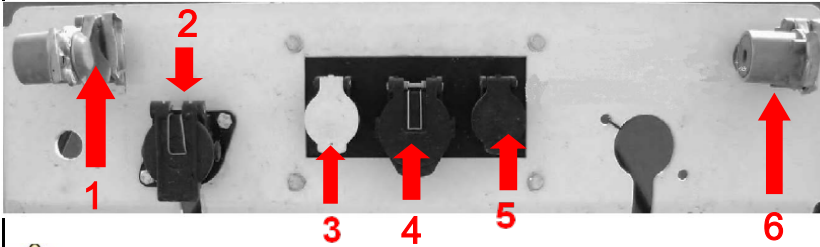
Treyler ve çekici aracın çevresinde güvenlik kontrollerini yapınız.

Resimde **2** numara ile işaretli king pin tablası kolunu çekiniz (Şekil **A**) kolu çekili vaziyette ileriye doğru itiniz (Şekil **B**) ve kilitleyiniz (Şekil **C**).Tablanın yeterli miktarda yağlanmış olduğunu kontrol ediniz.Yağ miktarı yetersiz ise yağlayınız.

Resimdeki **2** numaralı kol otomatik olarak kilitleneneye kadar , çekici araç ile treylerin altına yavaş bir şekilde giriniz.

2 numaralı kol kilitlendikten sonra , emin olmak için **3** numaralı kilidi kontrol ediniz.





Önce sarı renk olan fren kaplinini (6) daha sonra, kırmızı renkli daimi hava kaplinini (1) bağlayınız.



Treyler çekici araçtan ayrı iken, sarı ve kırmızı kaplin kapaklarını kapalı tutunuz.

Resimde 2 numara ile işaretli bağlantıya ABS / EBS kablosunu takınız. Kablonun takılması esnasında çekici aracın kontak anahtarı kapalı durumda olmalıdır.

Resimde 4 veya 3-5 numaralı bağlantıya elektrik kablolarını bağlayınız.

Çekici araç ile treyler arasında kalan boşluğu kontrol ediniz.

Dengeleme ayağını yukarı kaldırınız ve kolunu sabitleyiniz.

Çekici ve treylerin çevresinde güvenlik kontrollerini yapınız.

Treyler park frenini boşaltınız. (Kırmızı düğmeye basınız.)

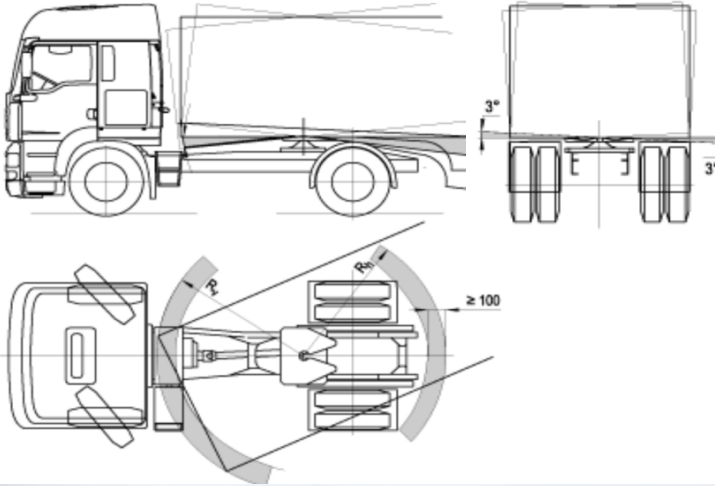


ABS / EBS , (Kırmızı) daimi hava kaplini , (Sarı) fren kaplini ve elektrik bağlantısını yapmaksızın hareket etmeyiniz.



Hareket etmeden önce lastik basınçları yeterli olduğunu , elektrik sistemi parçalarının çalıştığını , fren havasının yeterli olduğunu , bijonların sıkı olduğunu ve körük seviye kolunun seyir konumunda olduğunu kontrol ediniz.

1.2 Treylarin alıştırılması

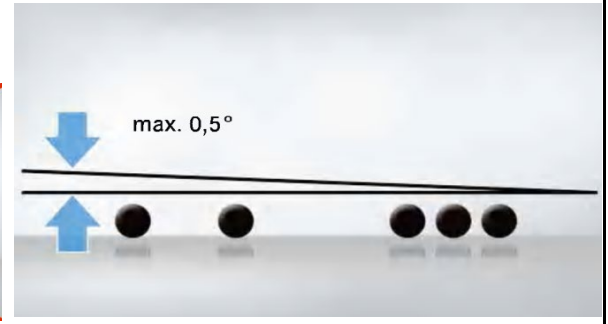


Treylerinizi teknik olarak müsaade edilen eğimler içerisinde kullanınız.

Kullanım esnasında öne doğru 6 derece , arkaya doğru 7 derece ve yana doğru 3 derece açıyı aşmamasına dikkat ediniz.

Dönüř esnasında makaslama açısı çekici ve treyler arasında 90 dereceyi geçemez.

Yukarıda anılan aıların aşılması halinde treyler ve çekici aracınız zarar görebilir.





Treylerinizde EBS fren sistemi bulunmaktadır.

ABS : Frenleme esnasında tekerlerin kitlenerek sürücünün kontrolünü kaybetmesini önler.

RSS : Aracın 3 derece yatay açığı geçmesi halinde treylerin kendiliğinden frenlemesini sağlar.Bu frenleme işlemi araç normale dönene kadar veya soför kendisi frenleme yapana kadar devam eder. Bu özellik treylerinizin viraj emniyetini artırır.

EBS : Treylerinizin taşıdığı yüke oranla ABS sistemi ile birlikte frenleme yapmasını sağlar.Bu özellik süspansiyon körüklerinden alınan veriler ışığında çalışır.Bu nedenle süspansiyon körük seviyeleri üreticinin ayarladığı seviyede olmalıdır.

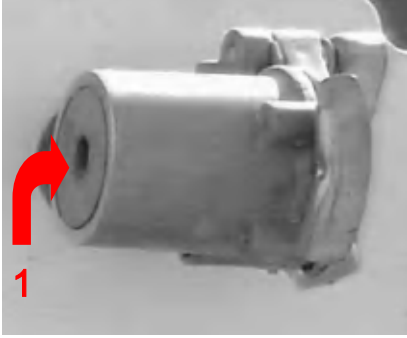


Treyler elektrik ve hava bağlantıları yapılmadığı sürece kaza ve arıza oluşabileceğini unutmayınız.



Treyler fren sistemi özelliklerinin fiziksel sınırlar içerisinde güvenliğinizi sağlayacağını unutmayınız.

Treyler fren sistemi kuru ve temiz hava ile çalışmaktadır. Bu nedenle çekici kurutucusu ve kurutucu filtrelerin bakımlarının zamanında yapılması, treylerin arızasız kullanılması için önemlidir. Bu bakımların zamanında ve doğru yapılmaması treyler fren sisteminde yer alan ventillerin kısa zamanda arıza yapmasına sebep olacaktır.



Treyler fren ve daimi hava kaplini üzerinde bulunan filtrelerin üçayda bir kontrol edilmesi ve ispiro ile temizlenip hava ile kurutulduktan sonra takılması gerekmektedir. (1)



Çekici araç kırmızı kaplininden min. 8 bar basınç olmalıdır.

Sarı kaplinde ise max. 5 ila 8 bar basınç olmalıdır. Sarı kaplin basıncının yüksek olması treyler fren sistemine zarar verir.



Treyler park fren ventili üzerinde yer alan ;

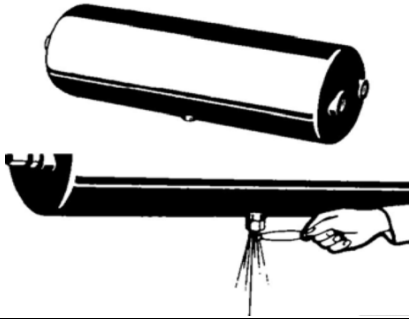
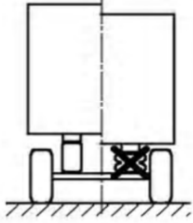
Kırmızı düğme (2) park freni olup ihtiyaç halinde çekilmek suretiyle çalıştırılabilir.

Siyah düğme (3) serbest bırakma freni olup , treyler çekiciden ayrı durumda iken treyler imdat frenlerinin boşalmasını sağlar.



Treylerin park halindeyken park düğmesini çekiniz.Boşaltma frenini ihtiyaç halinde kullanınız.

Treyler eğimli bir yerde ise boşaltma frenini kullanmayınız.



Treyler yükseklik kumanda ventili ihtiyaç halinde treylerinizin yüksekliğini azaltmakta veya arttırmakta kullanılır.

Kol (1) yönünde çevrildiği zaman alçaltma , (2) yönünde çevrildiği zaman yükseltme görevini görür. (0) konumu treylerin sürüş konumudur. Treyler hareket veya park halinde kol (0) konumunda olmalıdır.



Kol (1) veya (2) konumundayken hareket edilmesi kaza , arıza ve hasarlara sebep olabilir.



Çekici araç içerisinde treyler ABS lambasının yanması halinde en kısa zamanda yetkili SEÇSAN servisine gidiniz.

Treyler hava tankları içerisinde biriken su boşaltırlmalıdır.

Tankta birikmiş olan su tankın alt kısmında bulunan tahliye supapına basılmak suretiyle dışarı atılır. Tahliye işlemi tankta su kalmayıncaya kadar devam ettirilir.

Tank içerisinde çekiciye bağlı olarak 6.5 - 8 bar arası basınç bulunur.

Hava tankındaki basınç 3 barın altına düşmesi halinde frenler devreye girer.

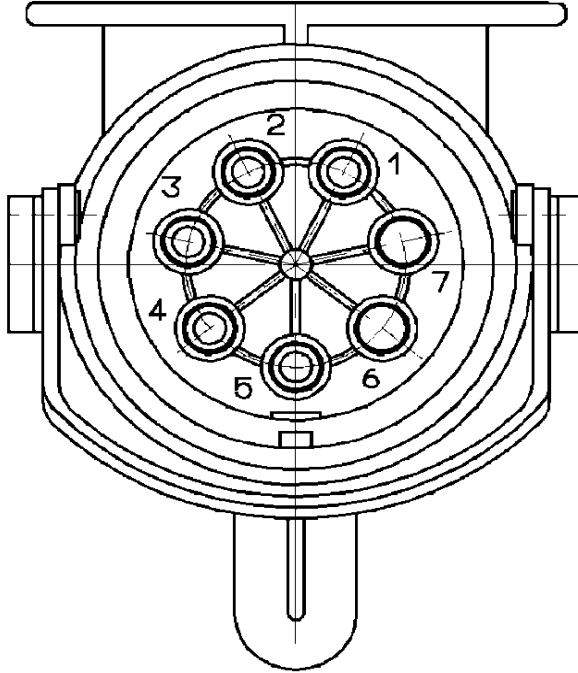


Fren Hava tankı üzerinde bulunan kısıtlayıcı ventilin ayarı ile oynamayınız. Fren hava sistemine sıvı madde doldurmayınız.

ABS / EBS SOKETİ



Treyler ABS / EBS sistemi çekici araçtan gelen 24V elektrik akımı ile çalışmaktadır, bu nedenle çekici ile treyler arasında iletimi sağlayan kabloda kopukluk ve akım değerlerinin yüksek veya alçak olması ABS / EBS sisteminin çalışmamasına sebep olacaktır. Fren sistemi üzerinde yer alan elektrik kablolarında kopma olması halinde onarım yapılmamalı, mutlak suretle yenisiyle değiştirilmelidir.



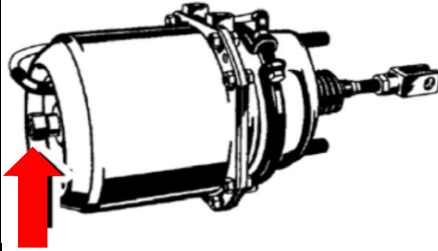
PIN	RENK	FONKSIYON
1	Kırmızı	(+) Modölatör Ana Besleme
2	Kırmızı - Beyaz	(+) ECU Kontak açma
3	Kahverengi - Mavi	(-) ECU Toprak
4	Kahverengi	(-) Modölatör Toprak
5	Sarı - Mavi	ABS İkaz Lambası
6	Beyaz - Yeşil	Haberleşme (Yüksek)
7	Beyaz - Kahverengi	Haberleşme (Düşük)

Treylerinizin dingilleri üzerindeki etiketlerde dingille ilgili ihtiyaç duyacağınız bilgiler yer almaktadır.

Yüklemelerde etikette yer alan dingil kapasitesini aşmamaya özen gösteriniz. Dingillerin uzun ömürlü kullanımı için periyodik bakımları zamanında yapılması önemlidir.



Treylerinizi teslim aldıktan sonra; yükleme öncesi lastik basınçlarını , İlk 100 km sonunda bjon somunlarının sıkılıklarını kontrol ediniz.

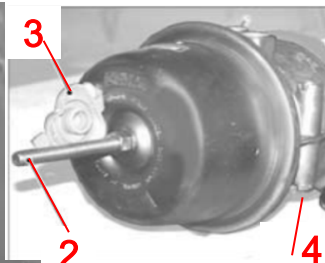
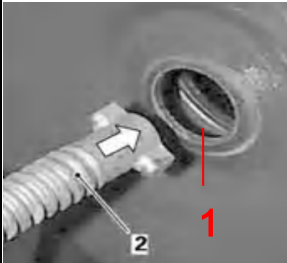


İmdat freninin acil durumlarda boşaltılması ;

Hava basınçlı fren sisteminde,hava basıncının düşmesiyle kilitlenen frenler fren silindiri içindeki ön gerilim yayının gevşetilmesi ile boşaltılabilir.

Fren silindiri Tip G Yaylı Tristop :

Silindirin arka orta kısmındaki civatanın gevşetilmesi ile yük altındaki yaydan gerilim alınır ve frenler boşalır.



Fren silindiri Tip TSL Yaylı Tristop :

Silindirin arka kısmında bulunan plastik tıpa (3) çıkartılır. Boşaltma civatası (4) yuvasından çıkarılır.

Boşaltma civatası arka kısımdaki yuvaya (1) yerleştirilerek 90 derece döndürülür.Pul civata

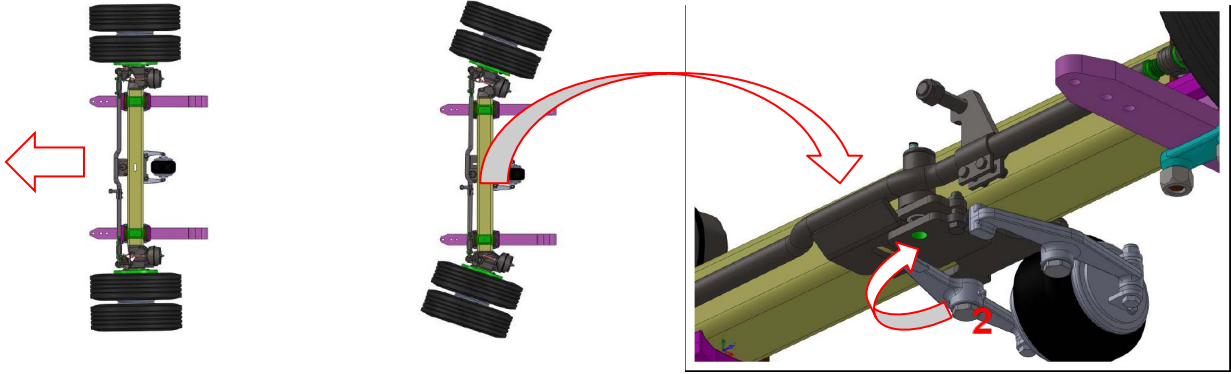
üzerine yerleştirilir ve somun takılır ile boşaltma civatası dışarı çıkana kadar sıkılır. (2)



Tekrar fren silindirine hava verilmeden önce fren yayı brakılarak eski konumuna getirilmelidir.



LOW-BED Yarı römork treylerlerde self steering dingiller için kullanım şekli (1) ileri gider iken self steering dingillerin kumanda düğmesi açık olması gerekir geri gider iken araç treyler bağlantı kabloları bağlı olması gerekir geri giderken ikaz düdüğü ve geri lambası yanıyor ise paralel bağlı olan self steering kilitleme valfi çalışır ve dingiller geri gider iken kilitli konuma gelir gelmez ise araç ve treyleri bağlayan kablolar takılı değil yada arızalı olabilir (2) kumanda panosu üzerinde bulunan manuel kilitleme valfini çekiniz aksi takdirde dingiller zarar görebilir (kırılabilir)



Treyleriniz elektrik sistemi 24 V ile çalışır.Çekici ile treyleriniz arasındaki bağlantı iki çeşittir. Bu bağlantılar 7 ve 15 kutupludur.Treylerinizin elektrik devresi üzerinde su almayı önleyici tedbirler alınmıştır. SEÇSAN'ın onayı dışında dağıtıcı kutular , soketler ve kablolarla müdahale etmeyiniz. Elektrik sistemi üzerinde sigorta bulunmamaktadır , her hangibir arıza anında çekici araçta bulunan sigortaları öncelikle kontrol ediniz.



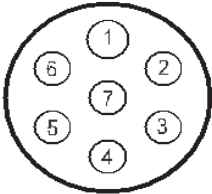
Elektrik sistemine SEÇSAN onayı dışında müdahale edilmesi garantiyi sonlandırır.



Sigorta değiştirme işlemlerinde aynı Amper sigorta ile değişim yapınız.Tekrar sigortanın atması durumunda SEÇSAN yetkili servise müracaat ediniz.Yüksek amper sigorta ile yenileme araçta hasara sebep olabilir.

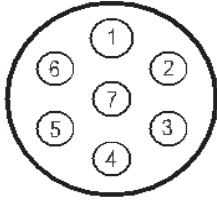
7 Pinli bağlantı

ISO 1185



PIN	RENK	FONKSIYON
1	Beyaz	Toprak
2	Siyah	Sol boynuz lamba
3	Sarı	Sol sinyal lambası
4	Kırmızı	Fren lambası
5	Yeşil	Sağ sinyal lambası
6	Kahverengi	Sağ boynuz lamba
7	Boş	

ISO 3731



PIN

1

RENK

Beyaz

FONKSİYON

Toprak

2

Beyaz - Siyah

3

Pembe

Geri vites lambası

(self sterling kilitleme paralel bağlantı)

4

Turuncu

Sürekli elektrik

5

Yeşil - Sarı

6

Beyaz - Mavi

Kaldırılabilir aks

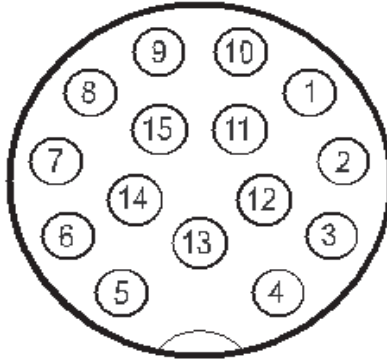
7

Mavi

Sis lambası

15 Pinli bağlantı

ISO 12098



PIN

1

RENK

Sarı

FONKSİYON

Sol sinyal lambası

2

Yeşil

Sağ sinyal lambası

3

Mavi

Sis Lambası

4

Beyaz

Toprak

5

Siyah

Sol boynuz lamba

6

Kahverengi

Sağ boynuz lamba

7

Kırmızı

Fren lambası

8

Pembe

Geri Vites Lambası

9

Turuncu

Sürekli Elektrik

10

Yeşil - Sarı

11

Beyaz - Siyah

12

Beyaz - Mavi

Kaldırılabilir Aks

13

Beyaz - Kırmızı

Haberleşme Hattı - Toprak

14

Beyaz - Yeşil

Haberleşme Hattı - Yüksek

15

Beyaz - Kahverengi

Haberleşme Hattı - Düşük

2.Garanti

SEÇSAN üretmiş olduğu araçlar için müşteriye teslim tarihinden itibaren 12 ay süreyle garanti vermektedir.

Garanti kapsamının geçerli olması için, aracın bakımlarının zamanında ve SEÇSAN yetkili servislerinde yapılması gerekmekte olup kullanıcının bu klavuzda yer alan şartlara ve uyarılara uyması zorunludur.

Servislerde yapılan bakımların bu klavuza işlenmesi zorunludur. Aşağıda yer alan hususlardan kaynaklanan hasar ve arızalar garanti kapsamı dışındadır.Balata ve disk gibi aşınan parçalar garanti kapsamı dışındadır.

1. Bakımların zamanında,SEÇSAN yetkili servisinde ve orijinal parçalarla yapılmaması,
2. Aracın bu klavuzda belirtilen şartlara uygun kullanılmaması,
3. Aşırı yükleme veya dingil istihap haddini aşan yüklemeler sonucu oluşan hasar ve arızalar,
4. Çekici araçtan kaynaklanan hasar ve arızalar, (Fren ve hava basıncının uygun olmaması,elektrik akımı ve bağlantıların uygun olmaması, çekici araç boyutlarının uygun olmaması vb)
5. Kullanıcıdan kaynaklanan hasar ve arızalar,
6. Yol şartlarından kaynaklanan hasar ve arızalar,
7. Taşınan yükün uygunsuzluğundan dolayı oluşan hasar ve arızalar,
8. Araç şasi, üst yapı,elektrik tesisatı ve fren tertibatı üzerinde SEÇSAN yazılı onayını almadan yapılan değişiklikler,
9. Müşteri SEÇSAN ile yapmış olduğu sözleşme şartlarına uymamış ise,
10. Kullanıcı hasar veya arıza olduğu tarihte SEÇSAN ' a müracaat etmemiş ise, araç garanti kapsamı dışında kalır.

3. Bakım ve Kontroller

	KULLANICIN YAPMASI GEREKEN BAKIM VE KONTROLLER	50km'den sonra	500km'den sonra	5000km'den sonra	Her 5000km'den sonra
1.	Bijonların sıkılık kontrolü	x	x	x	x
2.	Dingil üzerinde yer alan civataların sıkılık kontrolü		x	x	x
3.	Lastik basınçlarının kontrolü		x	x	x
4.	Fren sistemi hava kaçak kontrolü			x	x
5.	Süspansiyon sistemi hava kaçak kontrolü			x	x
6.	Aydınlatma ve ikaz lambalarının kontrolü			x	x
7.	Hareketli parçaların yağlanması (S cam vb.)			x	x
8.	King pım aşınma ve sıkılık kontrolü			x	x
9.	Fren balatasının gözle kontrolü			x	x
10.	Fren diski gözle kontrolü			x	x
11.	Hava tankı kontrolü			x	x
12.	Üst yapı bağlantı civatarının kontrolü		x	x	x
13.	Hidrolik sisteminin kaçak kontrolü		x	x	x
14.	Hat filtrelerinin kontrolü			x	x
15.	S Kam yataklarının yağlanması			x	x
16.	Fren circırlarının yağlanması			x	x

4.Moment Değerleri

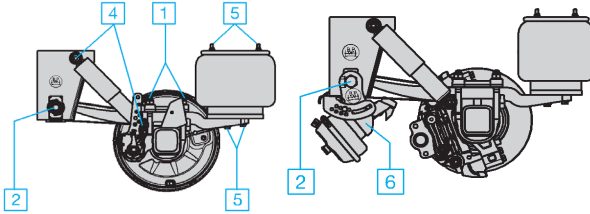
		TORK (Nm)	
Ölçü (Metrik dış)		8.8	10.9
M 5		5.5	8.1
M 6		9.6	14
M 8		23	34
M 8x1		25	37
M 10		46	67
M 10x1,25		49	71
M	M 12	79	115
M	M 12x1.5	83	120
M	M 14	125	185
M	M 14x1.5	135	200
M	M 16	195	290
M	M 16x1.5	210	310
M	M 18	300	430
M	M 18x1.5	340	485

		TORK (Nm)	
Ölçü (Metrik dış)		8.8	10.9
M 20		425	610
M	M 20x1.5	475	680
M	M 22	580	820
M	M 22x1.5	630	900
M 24		730	1050
M 24x2		800	1150
M 27		1100	1550
M 27x2		1150	1650
M 30		1400	2000
M 30x2		1500	2150
M 36		2450	3500
M 36x2		2650	3780
M 42		3930	5600
M 42x2		4280	6050

5.PERİODİK BAKIMLAR

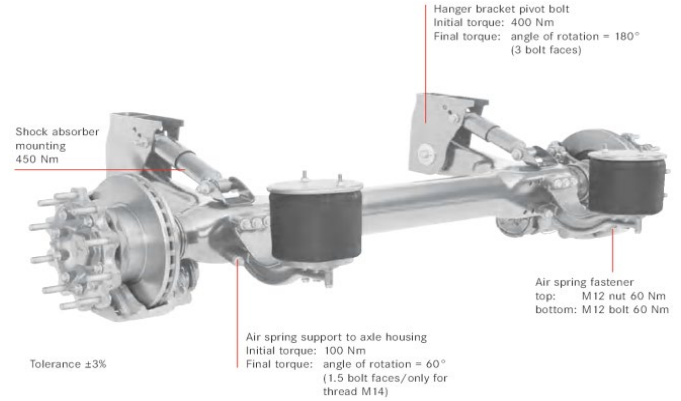
	BAKIM	ZAMAN	AÇIKLAMA
1.	İlk Bakım	2000KM	İlk yüklü seferden sonra veya ilk 2000KM içerisinde
2.	Önleyici Bakım 1	60000KM/ 6ay	İlk 60000KM sonunda veya 6 ay sonunda (hangisi önce dolarsa)
3.	Önleyici Bakım 2	120000KM/ 12ay	İlk 120000KM sonunda veya 12 ay sonunda (hangisi önce dolarsa)
4.	Önleyici Bakım 3	180000KM/ 24ay	İlk 180000KM sonunda veya 24 ay sonunda (hangisi önce dolarsa)
5.	Önleyici Bakım 4	240000KM/ 36ay	İlk 240000KM sonunda veya 36 ay sonunda (hangisi önce dolarsa)
6.	Önleyici Bakım 5	300000KM/ 48ay	İlk 300000KM sonunda veya 48 ay içerisinde (hangisi önce dolarsa)
7.	Önleyici Bakım 6		Yazılım Güncelleme Sistemi

BPW DİNGİLLER İÇİN

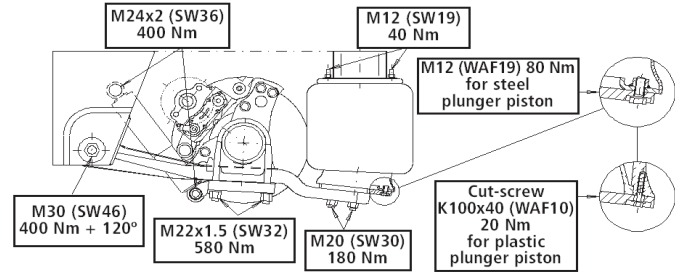
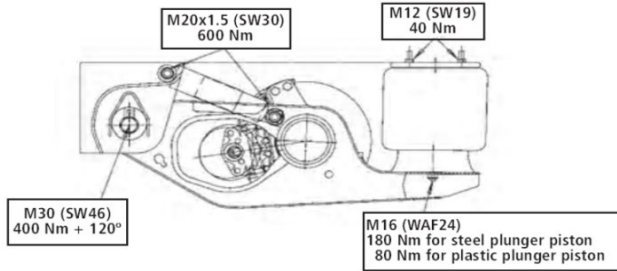


1 M22	550NM
1 M22	650NM
2 M24	650NM
5 M12	66NM
5 M16	230NM
6 M16	210NM

DC (BENZ) DİNGİLLER İÇİN



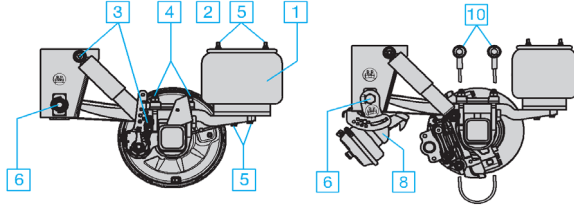
SAF DİNGİLLER İÇİN



İlk Bakım

		Treyler KM			Şasi Numarası
		Şoförün Adı			Treyler Plaka
		Tarih			Çekici Plaka
OK	BAKIM	GRUP	OK	BAKIM	GRUP
	Bijonların kontrolü ve sıkılması	Lastikler		Hava sistemi kaçak kontrolü	FREN
				Çekilen/çekici hava bağlantı soket kaçak kontrolü	
		Araç Komitesi		Hava tüplerinin suyunun boşaltılması	
		King – Pimi			
	Fonksiyon/hasar kontrolü	Işıklandırma			
		Üst Yapı		ALB regülatörünün kontrolü gerekiyor ise ayarlanması	
				Hava körükleri göz kontrolü	
	Fonksiyon kontrolü	Destek Ayakları			
				Frenlerin test cihazı ile kontrolü,	
	Var ise Hidrolik boru ve hortumlar ile bağlantı rekorlarının kaçak kontrolleri	Hidrolik			DİSKLİ FREN
		Servis Adı	Otomatik circırların fonksiyonlarının kontrolü		KAMPANALI FREN
		Yeri			
		Sorumlu Kişi			
		Kaşı - İmza			
		NOTLAR			
				Amortisör yatak ve bağlantılarının kontrolü	AKSLAR
				Aks bağlantı civatalarının kontrolü	
				Aks kaldırmanın kontrolü (var ise)	
				Fren sistemi elektrik kablolarının kontrolü	ELEKTRONİK

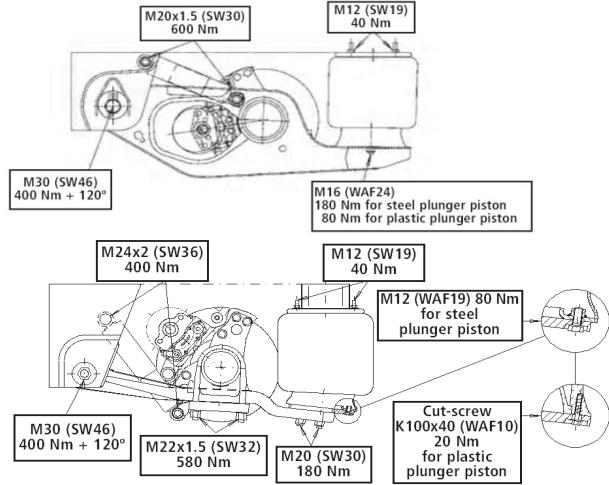
BPW DİNGİLLER İÇİN



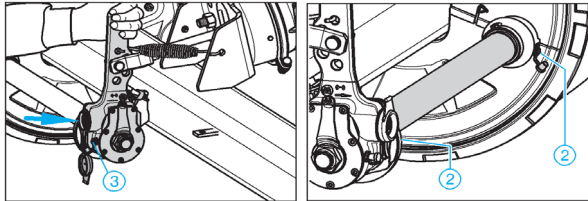
1 M22	550Nm
1 M22	650Nm
2 M24	650Nm
3 M24	420Nm
4 M22	550Nm
4 M24	650Nm
5 M12	66Nm
5 M16	230Nm
6-8 M16	210Nm

Önleyici Bakım 1

SAF DİNGİLLER İÇİN



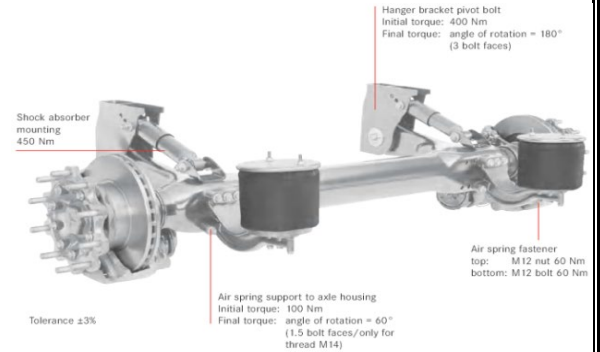
YAĞLAMA



2 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

3 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

DC (BENZ) DİNGİLLER İÇİN

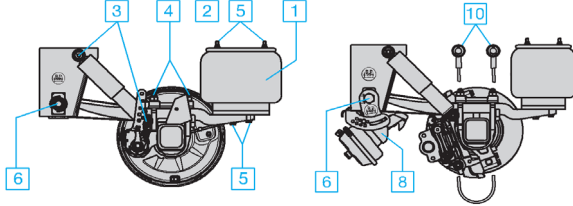


Önleyici Bakım 1

		Treyler KM			Şasi Numarası
		Şoförün Adı			Treyler Plaka
		Tarih			Çekici Plaka
OK	BAKIM	GRUP	OK	BAKIM	GRUP
	Bijonların kontrolü ve sıkılması	Lastikler		Hava sistemi kaçak kontrolü	FREN
	Lastik hava basınçlarının kontrolü			Çekilen/çekici hava bağlantı soket kaçak kontrolü	
	Araca bağlantılı aksesuarların bağlantılarının kontrolü,	Araç Komitesi		Hava tüplerinin suyunun boşaltılması	
	Bağlantı ve aşınma kontrolü	King – Pimi		Fren körükleri bağlantılarının kontrolü	
	Fonksiyon/hasar kontrolü	Işıklıdırma		Aks bilyaları (Porya) kontrolü	
	Civata bağlantılarının sıkılması	Üst Yapı		ALB regülatörünün kontrolü gerekiyor ise ayarlanması	
	Hareketli parçaların yağlanması			Hava körükleri göz kontrolü	
	Fonksiyon kontrolü			El freni fonksiyonunun kontrolü	
	Bağlantılarının kontrolü	Destek Ayakları		Frenlerin test cihazı ile kontrolü,	
	Yağlanması			Fren semeri klavuzlarının kontrolü	
	Var ise Hidrolik boru ve hortumlar ile bağlantı rekorlarının kaçak kontrolleri	Hidrolik		Disklerin ve fren balatalarının aşınma kontrolleri (Balata kalınlığı :.....mm , Fren disk kalınlığı:.....mm)	DİSKLİ FREN
		Servis Adı	Otomatik circırların fonksiyonlarının kontrolü		KAMPANALI FREN
		Yeri	Otomatik circırların yağlanması		
		Sorumlu kişi	Fren eksantriğinin yataklamasının kontrolü		
		Kaşı - İmza	Fren eksantriğinin yağlanması		
		NOTLAR		Kampana ve fren balatalarının aşınma kontrolü, (Balata kalınlığı :.....mm,Kampana kalınlığı:.....mm)	AKSLAR
				Amortisörlerin kaçak kontrolü	
				Amortisör yatak ve bağlantılarının kontrolü	
				Aks bağlantı civatalarının kontrolü	
				Aks kaldırmanın kontrolü (var ise)	
				Fren sistemi elektrik kablolarının kontrolü	ELEKTRONİK

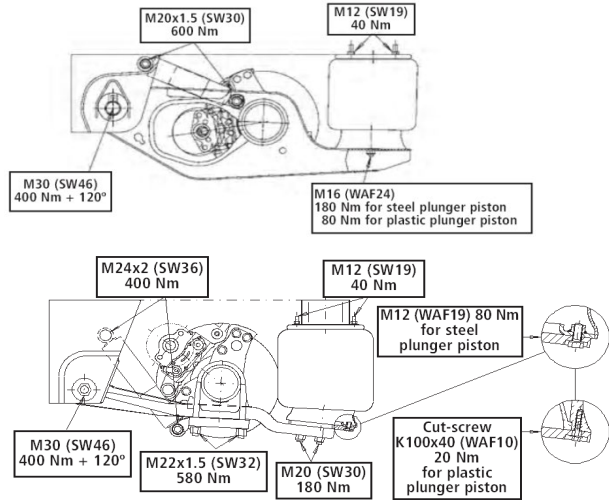
Önleyici Bakım 2

BPW DİNGİLLER İÇİN

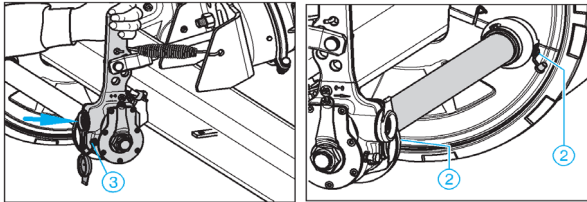


1	M22	550Nm
1	M22	650Nm
2	M24	650Nm
3	M24	420Nm
4	M22	550Nm
4	M24	650Nm
5	M12	66Nm
5	M16	230NM
6-8	M16	210NM

SAF DİNGİLLER İÇİN



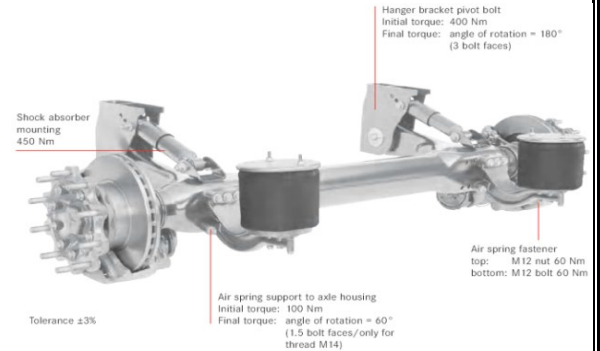
YAĞLAMA



2 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

3 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

DC (BENZ) DİNGİLLER İÇİN

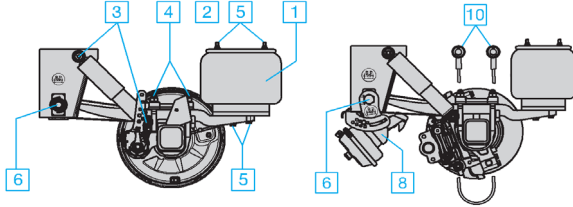


Önleyici Bakım 2

		Treyler KM			Şasi Numarası
		Şoförün Adı			Treyler Plaka
		Tarih			Çekici Plaka
OK	BAKIM	GRUP	OK	BAKIM	GRUP
	Bijonların kontrolü ve sıkılması	Lastikler		Hava sistemi kaçak kontrolü	FREN
	Lastik hava basınçlarının kontrolü			Çekilen/çekici hava bağlantı soket kaçak kontrolü	
	Araca bağlantılı aksesuarların bağlantılarının kontrolü,	Araç Kompleksi		Hava tüplerinin suyunun boşaltılması	
	Bağlantı ve aşınma kontrolü	King – Pimi		Fren körükleri bağlantılarının kontrolü	
	Fonksiyon/hasar kontrolü	Işıklandırma		Aks bilyaları (Porya) kontrolü	
	Civata bağlantılarının sıkılması	Üst Yapı		ALB regülatörünün kontrolü gerekiyor ise ayarlanması	
	Hareketli parçaların yağlanması			Hava körükleri göz kontrolü	
	Fonksiyon kontrolü	Destek Ayakları		El freni fonksiyonunun kontrolü	
	Bağlantılarının kontrolü			Frenlerin test cihazı ile kontrolü,	
	Yağlanması			Fren semeri klavuzlarının kontrolü	
	Var ise Hidrolik boru ve hortumlar ile bağlantı rekorlarının kaçak kontrolleri	Hidrolik		Disklerin ve fren balatalarının aşınma kontrolleri (Balata kalınlığı :.....mm , Fren diski kalınlığı:.....mm)	DİSKLİ FREN
		Servis Adı	Otomatik circırların fonksiyonlarının kontrolü		KAMPANALI FREN
		Yeri	Otomatik circırların yağlanması		
		Sorumlu kişi	Fren eksantriğinin yataklamasının kontrolü		
		Kaşı - İmza	Fren eksantriğinin yağlanması		
		NOTLAR	Kampana ve fren balatalarının aşınma kontrolü, (Balata kalınlığı :.....mm,Kampana kalınlığı:.....mm)		
				Amortisörlerin kaçak kontrolü	AKSLAR
				Amortisör yatak ve bağlantılarının kontrolü	
				Aks bağlantı civatalarının kontrolü	
				Aks kaldırmanın kontrolü (var ise)	
				Fren sistemi elektrik kablolarının kontrolü	ELEKTRONİK

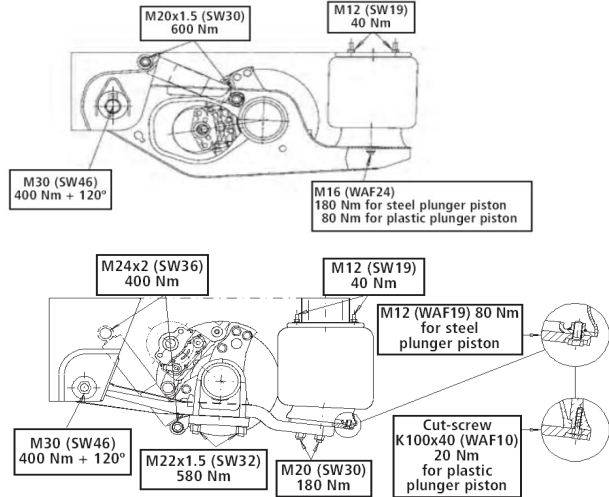
Önleyici Bakım 3

BPW DİNGİLLER İÇİN

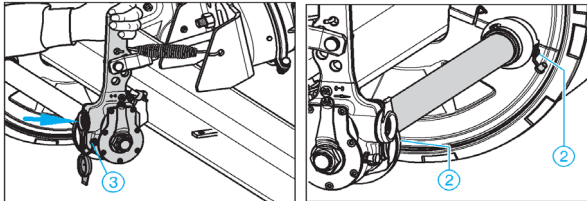


1	M22	550Nm
1	M22	650Nm
2	M24	650Nm
3	M24	420Nm
4	M22	550Nm
4	M24	650Nm
5	M12	66Nm
5	M16	230Nm
6-8	M16	210Nm

SAF DİNGİLLER İÇİN



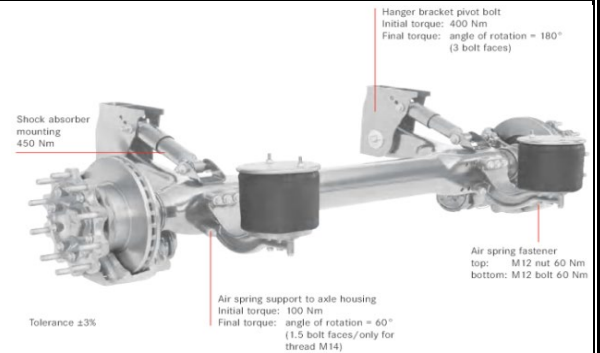
YAĞLAMA



2 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

3 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

DC (BENZ) DİNGİLLER İÇİN

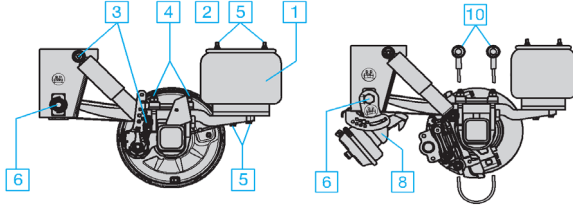


Önleyici Bakım 3

		Treyler KM			Şasi Numarası
		Şoförün Adı			Treyler Plaka
		Tarih			Çekici Plaka
OK	BAKIM	GRUP	OK	BAKIM	GRUP
	Bijonların kontrolü ve sıkılması	Lastikler		Hava sistemi kaçak kontrolü	FREN
	Lastik hava basınçlarının kontrolü			Çekilen/çekici hava bağlantı soket kaçak kontrolü	
	Araca bağlantılı aksesuarların bağlantılarının kontrolü,	Araç Komitesi		Hava tüplerinin suyunun boşaltılması	
	Bağlantı ve aşınma kontrolü	King – Pimi		Fren körükleri bağlantılarının kontrolü	
	Fonksiyon/hasar kontrolü	Işıklandırma		Aks bilyaları (Porya) kontrolü	
	Civata bağlantılarının sıkılması	Üst Yapı		ALB regülatörünün kontrolü gerekiyor ise ayarlanması	
	Hareketli parçaların yağlanması			Hava körükleri göz kontrolü	
	Fonksiyon kontrolü	Destek Ayakları		El freni fonksiyonunun kontrolü	
	Bağlantılarının kontrolü			Frenlerin test cihazı ile kontrolü,	
	Yağlanması			Fren semeri klavuzlarının kontrolü	
	Var ise Hidrolik boru ve hortumlar ile bağlantı rekorlarının kaçak kontrolleri	Hidrolik		Disklerin ve fren balatalarının aşınma kontrolleri (Balata kalınlığı :.....mm , Fren diski kalınlığı:.....mm)	DİSKLİ FREN
		Servis Adı	Otomatik circırların fonksiyonlarının kontrolü		KAMPANALI FREN
		Yeri	Otomatik circırların yağlanması		
		Sorumlu kişi	Fren eksantriğinin yataklamasının kontrolü		
		Kaşı - İmza	Fren eksantriğinin yağlanması		
		NOTLAR	Kampana ve fren balatalarının aşınma kontrolü, (Balata kalınlığı :.....mm,Kampana kalınlığı:.....mm)		
				Amortisörlerin kaçak kontrolü	AKSLAR
				Amortisör yatak ve bağlantılarının kontrolü	
				Aks bağlantı civatalarının kontrolü	
				Aks kaldırmanın kontrolü (var ise)	
				Fren sistemi elektrik kablolarının kontrolü	ELEKTRONİK

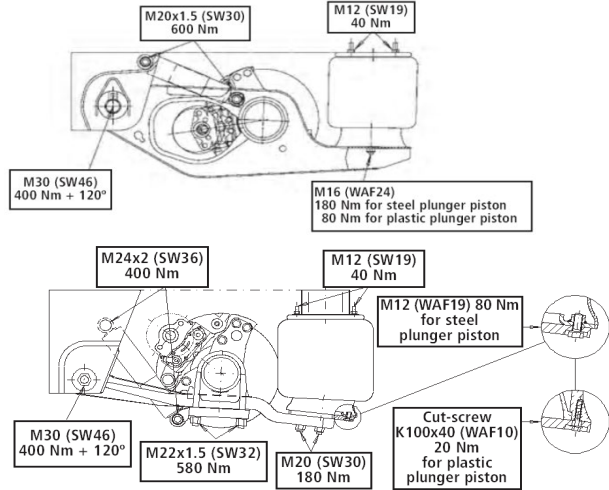
Önleyici Bakım 4

BPW DİNGİLLER İÇİN

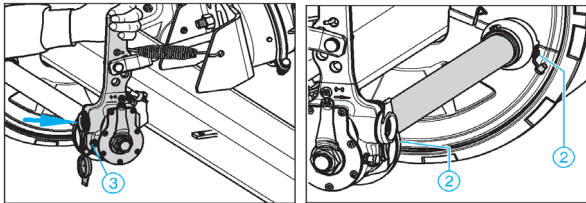


1	M22	550Nm
1	M22	650Nm
2	M24	650Nm
3	M24	420Nm
4	M22	550Nm
4	M24	650Nm
5	M12	66NM
5	M16	230NM
6-8	M16	210NM

SAF DİNGİLLER İÇİN



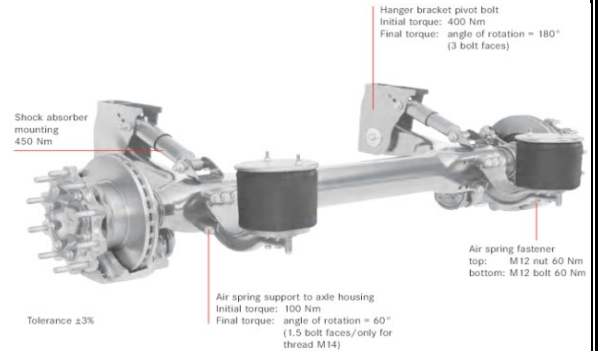
YAĞLAMA



2 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

3 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

DC (BENZ) DİNGİLLER İÇİN

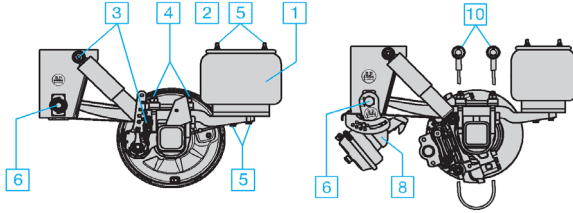


Önleyici Bakım 4

		Treyler KM			Şasi Numarası
		Şoförün Adı			Treyler Plaka
		Tarih			Çekici Plaka
OK	BAKIM	GRUP	OK	BAKIM	GRUP
	Bijonların kontrolü ve sıkılması	Lastikler		Hava sistemi kaçak kontrolü	FREN
	Lastik hava basınçlarının kontrolü			Çekilen/çekici hava bağlantı soket kaçak kontrolü	
	Araca bağlantılı aksesuarların bağlantılarının kontrolü,	Araç Komitesi	Hava tüplerinin suyunun boşaltılması		
	Bağlantı ve aşınma kontrolü	King – Pimi	Fren körükleri bağlantılarının kontrolü		
	Fonksiyon/hasar kontrolü	Işıklıdırma	Aks bilyalarını (Porya) kontrol ediniz, yağını ve keçelerini yenileyiniz		
	Civata bağlantılarının sıkılması	Üst Yapı	ALB regülatörünün kontrolü gerekiyor ise ayarlanması		
	Hareketli parçaların yağlanması			Hava körükleri göz kontrolü	
	Fonksiyon kontrolü	Destek Ayakları	El freni fonksiyonunun kontrolü		
	Bağlantılarının kontrolü		Frenlerin test cihazı ile kontrolü,		
	Yağlanması		Fren semeri klavuzlarının kontrolü		
	Var ise Hidrolik boru ve hortumlar ile bağlantı rekorlarının kaçak kontrolleri	Hidrolik	Disklerin ve fren balatalarının aşınma kontrolleri (Balata kalınlığı :.....mm , Fren disk kalınlığı:.....mm)	DİSKLİ FREN	
		Servis Adı	Otomatik circırların fonksiyonlarının kontrolü	KAMPANALI FREN	
		Yeri	Otomatik circırların yağlanması		
		Sorumlu kişi	Fren eksantriğinin yataklamasının kontrolü		
		Kaşı - İmza	Fren eksantriğinin yağlanması		
		NOTLAR	Kampana ve fren balatalarının aşınma kontrolü, (Balata kalınlığı :.....mm,Kampana kalınlığı:.....mm)		
			Amortisörlerin kaçak kontrolü	AKSLAR	
			Amortisör yatak ve bağlantılarının kontrolü		
			Aks bağlantı civatalarının kontrolü		
			Aks kaldırmanın kontrolü (var ise)		
			Fren sistemi elektrik kablolarının kontrolü	ELEKTRONİK	

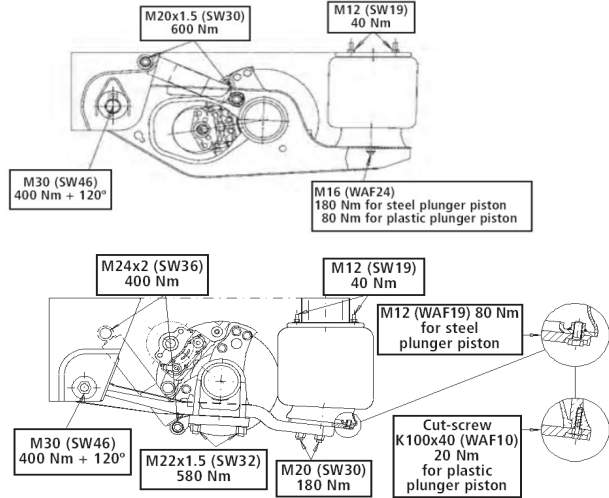
Önleyici Bakım 5

BPW DİNGİLLER İÇİN

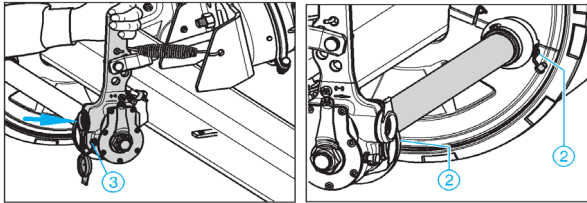


1	M22	550Nm
1	M22	650Nm
2	M24	650Nm
3	M24	420Nm
4	M22	550Nm
4	M24	650Nm
5	M12	66Nm
5	M16	230NM
6-8	M16	210NM

SAF DİNGİLLER İÇİN



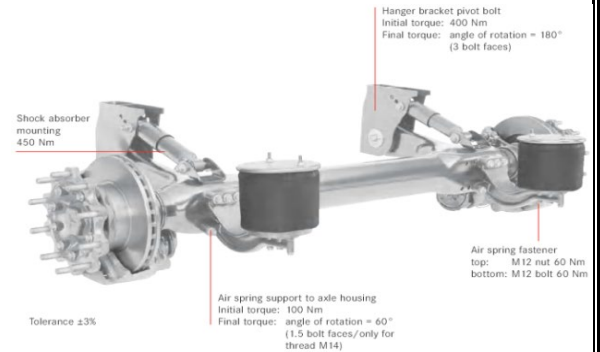
YAĞLAMA



2 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

3 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

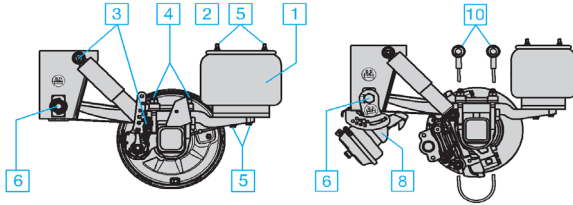
DC (BENZ) DİNGİLLER İÇİN



Önleyici Bakım 5

		Treyler KM			Şasi Numarası
		Şoförün Adı			Treyler Plaka
		Tarih			Çekici Plaka
OK	BAKIM	GRUP	OK	BAKIM	GRUP
	Bijonların kontrolü ve sıkılması	Lastikler		Hava sistemi kaçak kontrolü	FREN
	Lastik hava basınçlarının kontrolü			Çekilen/çekici hava bağlantı soket kaçak kontrolü	
	Araca bağlantılı aksesuarların bağlantılarının kontrolü,	Araç Komitesi		Hava tüplerinin suyunun boşaltılması	
	Bağlantı ve aşınma kontrolü	King – Pimi		Fren körükleri bağlantılarının kontrolü	
	Fonksiyon/hasar kontrolü	Işıklandırma		Aks bilyaları (Porya) kontrolü	
	Civata bağlantılarının sıkılması	Üst Yapı		ALB regülatörünün kontrolü	
	Hareketli parçaların yağlanması			Hava körükleri göz kontrolü	
	Fonksiyon kontrolü	Destek Ayakları		El freni fonksiyonunun kontrolü	
	Bağlantılarının kontrolü			Frenlerin test cihazı ile kontrolü,	
	Yağlanması			Fren semeri klavuzlarını kontrol edip yağlarını ve toz lastiklerini yenileyiniz	
	Var ise Hidrolik boru ve hortumlar ile bağlantı rekorlarının kaçak kontrolleri	Hidrolik		Disklerin ve fren balatalarının aşınma kontrolleri (Balata kalınlığı :.....mm , Fren diski kalınlığı:.....mm)	DİSKLİ FREN
		Servis Adı	Otomatik circırların fonksiyonlarının kontrolü		KAMPANALI FREN
		Yeri	Otomatik circırların yağlanması		
		Sorumlu kişi	Fren eksantriğinin yataklamasının kontrolü		
		Kaşı - İmza	Fren eksantriğinin yağlanması		
		NOTLAR	Kampana ve fren balatalarının aşınma kontrolü, (Balata kalınlığı :.....mm,Kampana kalınlığı:.....mm)		
			Amortisörlerin kaçak kontrolü		AKSLAR
			Amortisör yatak ve bağlantılarının kontrolü		
			Aks bağlantı civatalarının kontrolü		
			Aks kaldırmanın kontrolü (var ise)		
			Fren sistemi elektrik kablolarının kontrolü		ELEKTRONİK

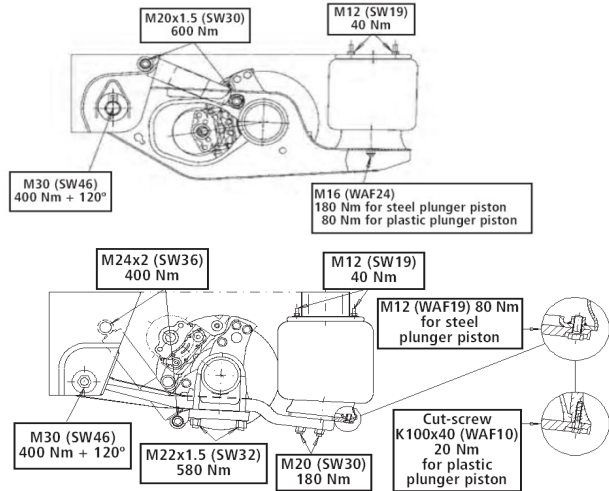
BPW DİNGİLLER İÇİN



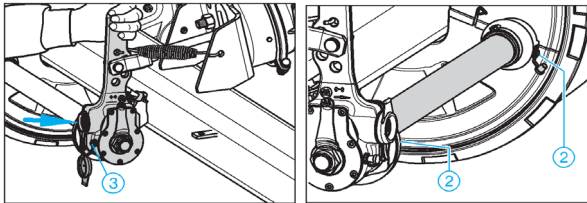
1	M22	550Nm
1	M22	650Nm
2	M24	650Nm
3	M24	420Nm
4	M22	550Nm
4	M24	650Nm
5	M12	66NM
5	M16	230NM
6-8	M16	210NM

Önleyici Bakım 6

SAF DİNGİLLER İÇİN



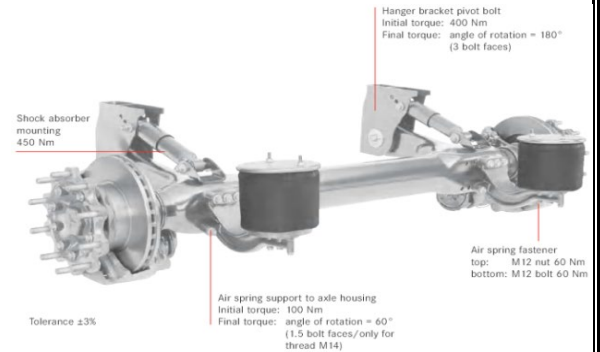
YAĞLAMA



2 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

3 BPW - SAF - DC Gres ile yağlama

DC (BENZ) DİNGİLLER İÇİN



Önleyici Bakım 6

		Treyler KM			Şasi Numarası
		Şoförün Adı			Treyler Plaka
		Tarih			Çekici Plaka
OK	BAKIM	GRUP	OK	BAKIM	GRUP
	Bijonların kontrolü ve sıkılması	Lastikler		Hava sistemi kaçak kontrolü	FREN
	Lastik hava basınçlarının kontrolü			Çekilen/çekici hava bağlantı soket kaçak kontrolü	
	Araca bağlantılı aksesuarların bağlantılarının kontrolü,	Araç Komitesi		Hava tüplerinin suyunun boşaltılması	
	Bağlantı ve aşınma kontrolü	King – Pimi		Fren körükleri bağlantılarının kontrolü	
	Fonksiyon/hasar kontrolü	Işıklıdırma		Aks bilyalarını (DC akslar için komple poryayı), yağını ve keçelerini yenileyiniz	
	Civata bağlantılarının sıkılması	Üst Yapı		Fren körüğü hortumlarını yenileyiniz.	
	Hareketli parçaların yağlanması			Hava körüklerini yenileyiniz.	
	Fonksiyon kontrolü	Destek Ayakları		El freni fonksiyonunun kontrolü	
	Bağlantılarının kontrolü			Frenlerin test cihazı ile kontrolü,	
	Yağlanması			Fren semeri klavuzlarının kontrolü,	
	Var ise Hidrolik boru ve hortumlar ile bağlantı rekorlarının kaçak kontrolleri	Hidrolik		Disklerin ve fren balatalarının aşınma kontrolleri (Balata kalınlığı :.....mm , Fren diski kalınlığı:.....mm)	DİSKLİ FREN
		Servis Adı	Otomatik circırların fonksiyonlarının kontrolü		KAMPANALI FREN
		Yeri	Otomatik circırların yağlanması		
		Sorumlu kişi	Fren eksantriğinin yataklamasının kontrolü		
		Kaşı - İmza	Fren eksantriğinin yağlanması		
		NOTLAR		Kampana ve fren balatalarının aşınma kontrolü, (Balata kalınlığı :.....mm,Kampana kalınlığı:.....mm)	AKSLAR
				Amortisörlerin kaçak kontrolü	
				Amortisör yatak ve bağlantılarının kontrolü	
				Aks bağlantı civatalarının kontrolü	
				Aks kaldırmanın kontrolü (var ise)	
				Fren sistemi elektrik kablolarının kontrolü	ELEKTRONİK

Önleyici Bakım 7

- 1.** Aracınızda yer alan emniyetle kritik elektronik sistemlerin (Fren ECU/EBS, TPMS, Dingil Kontrol Modülü vb.) yazılım güncellemeleri yalnızca yetkili servisler tarafından Orijinal Teşhis (Arıza Tespit/Diagnostik) Cihazları ve onaylı parametre dosyaları kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- 2.** Yazılım Versiyon Kontrolü: Periyodik bakımlarda servis teknisyeni tarafından araç üzerindeki ECU yazılım versiyonları kontrol edilmeli ve güncel onaylı sürüm doğrulanmalıdır.
- 3.** Yetkisiz Müdahale: İmalatçı tarafından onaylanmamış üçüncü taraf yazılım yüklemeleri, ECU parametre değişiklikleri veya chiptuning uygulamaları aracın fren ve emniyet performansını olumsuz etkiler, garanti kapsamından çıkarır ve SUMS doğrulanabilirliğini geçersiz kılar."